



Lausunnon valmistelija Ari Heinonen, p. 050 3555 386

UAS-ilmatilavyöhykkeet (OPS M1-29)

Jyväskylän kaupungin aluetta koskien uudessa UAS ilmatilavyöhyke (OPS MI-29) 2025 ehdotuksessa ei ole muutoksia nykyiseen voimassa olevaan UAS ilmatilavyöhykkeeseen (voimaantulo 18.4.2024), jota on päivitetty erillisillä ilmatilavyöhyke määräyksillä sen voimaan tulo päivän jälkeen. Eli lausunnolla olevassa ehdotuksessa ilmatilavyöhykkeet (OPS MI-29) 2025 voimaan tulleineen lisäyksineen on nyt päivittymässä yhden saman määräyksen alle. Itse UAS operointi käytänteisiin ei ole muutosta tullut.

Voimassa olevaan ilmatilavyöhyke määräykseen OPS M1 -29 kohdan 4.1 Kieltävät UAS-ilmatilavyöhykkeet ei ole tullut muutosta ehdotuksessa. Kohdan 4.2 Rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet on ehdotukseen lisätty jo voimassa olevat rautatietunneleiden suuaukkojen rajoitusalueet ja Atrian tehdasalue. Kohdan 4.3 Sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet ei ole tullut muutoksia.

Mielestäni Jyväskylän kaupungilla ei ole lausuttavaa uudesta 'UAS-ilmatilavyöhykkeet (OPS M1-29) 2025' luonnosehdotuksesta.

Paula Hartman

Tonttipäällikkö

Tiedoksi Traficom

ALLEKIRJOITATKO

Alla mainitut asiakirjat on allekirjoitettu Jyväskylän kaupungin sähköisessä allekirjoituspalvelussa. Allekirjoittajien henkilöllisyys on varmennettu vahvalla tunnistautumisella.

Allekirjoitukset

Allekirjoittaja **Paula Elisa Hartman**
Allekirjoitusaika 21.02.2025 13:06

Allekirjoitetut asiakirjat

Asiakirja Lausunto___.pdf
(d0e9b18d91189e54e6d1bfa0450337be69d664d39b1b1e61742dac2d7b8c37f4)